



Wartezeiten – nicht bei uns

Die GTÜ-Partner sind flexibel und kundenorientiert, so dass Sie hier garantiert nicht Schlange stehen – auch ohne Voranmeldung. Sie können natürlich auch telefonisch einen Termin vereinbaren – immer kümmern sich motivierte Fachleute um Sie und Ihr Kfz. Das ist besonders praktisch, wenn Sie die Haupt- und Abgasuntersuchung an einem Termin erledigen möchten. Mit der GTÜ ist dies kein Problem.

GTÜ-Prüfingenieure bundesweit

Die GTÜ ist die größte Überwachungsorganisation freiberuflicher, unabhängiger Kfz-Sachverständiger in Deutschland. Das Netz mit über 15000 GTÜ-Prüfstützpunkten in Kfz-Werkstätten und Autohäusern sowie an eigenen Prüfstellen der GTÜ-Partner ist flächendeckend. Auch in Ihrer Nähe gibt es sicher einen GTÜ-Partner. Hier erhalten Sie kompetente Beratung von erfahrenen Kfz-Profis – auch zu den Themen Sicherheit, Zubehör, Anhänger, Dachträger, Wohnmobile, Wohnwagen und Änderungsabnahmen etc. Die GTÜ-Prüfingenieure bieten Ihnen Qualität und Service rund ums Kfz. Ihren GTÜ-Partner finden Sie auch im Internet: www.gtue.de.

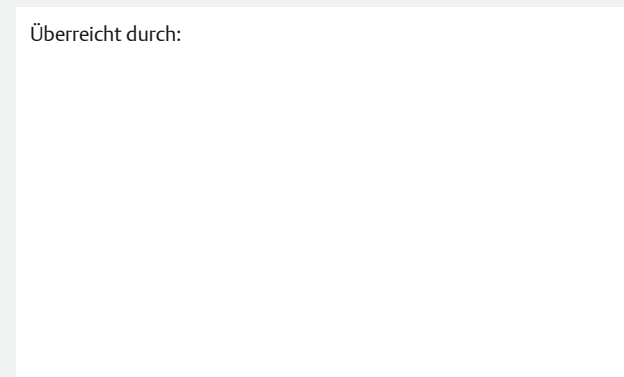


Mehr Service für Sicherheit

Die GTÜ sorgt dafür, dass Sie sicher fahren. Ob Hauptuntersuchung, Sicherheitsprüfung, Abgasuntersuchung oder Änderungsabnahme – die GTÜ mit ihren 1 800 Partnern ist bei Fragen rund ums Kfz Ihr kompetenter Ansprechpartner.

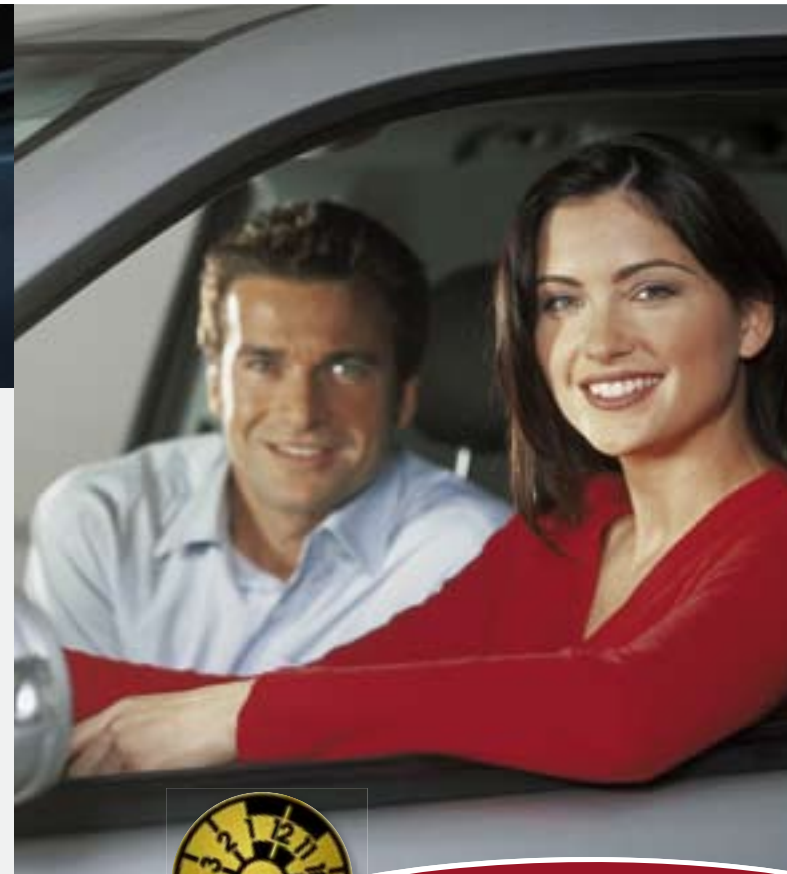
Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Überreicht durch:



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 · Fax: 0711 97676-199
www.gtue.de · info@gtue.de

Stand: 04/2007



Schnell und einfach: Ihre neue Plakette

► **Checkliste: So bereiten Sie Ihr Fahrzeug auf die Hauptuntersuchung vor**

Hauptuntersuchung ohne Stress

Der bevorstehende Termin zur Hauptuntersuchung (HU) macht vielen Auto- und Motorradfahrern Kopfzerbrechen. „Kommt mein Fahrzeug ohne Beanstandung durch? Werden Mängel festgestellt? Muss ich wiederkommen?“ Vergessen Sie den Stress. Bereiten Sie sich einfach mit der GTÜ auf diesen Termin vor.



Wie Ihr Fahrzeug auf Anhieb durchkommt

Wenn Ihr Auto oder Motorrad die HU nicht besteht, müssen Sie erneut vorfahren. Das kostet Zeit und Geld. Besser Sie schauen Ihr Kfz vor dem HU-Termin einmal ganz genau an. Manche Mängel sind mit bloßem Auge erkennbar und können durch eine Fachwerkstatt in kurzer Zeit behoben werden, z. B. defekte Leuchten, blinde Spiegel oder eine beschädigte Frontscheibe. Nehmen Sie sich einfach die umseitige Checkliste Punkt für Punkt vor. Dann kommen Sie möglichen Mängeln schnell selbst auf die Spur.



Viele Mängel und Schäden sind allerdings für Laien nicht erkennbar. Bevor Sie die Hauptuntersuchung durchführen lassen, besuchen Sie eine Fachwerkstatt Ihres Vertrauens.

Checkliste zur Vorbereitung auf die Hauptuntersuchung

1. Beleuchtung

- | | ja | nein |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Funktionieren alle Lampen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Lichtstärke aller Lampen gleich? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Leuchtgehäuse unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, Reflektoren nicht blind)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2. Räder und Bereifung

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Sind Felgen ohne Schäden oder Verformungen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen oder Risse (auch: Reifenflanken)? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das vorgeschriebene Mindestprofil (1,6 mm in den Hauptprofilrillen) bei jedem Reifen vorhanden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Für eine gute Bodenhaftung sollten Sie aus Sicherheitsgründen Sommerreifen unter 2,0 Millimeter und Winterreifen unter 4,0 Millimeter Profil erneuern lassen.

3. Korrosion

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Sind keine ernsthaften Durchrostungen sichtbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---|--------------------------|--------------------------|
- Besonders beachten:** Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger, Federbein-Aufnahmen im Motorraum und Kofferraum.

4. Flüssigkeitsstände

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Ist die Bremsflüssigkeit zwischen Maximum und Minimum? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind Motor und Getriebe öldicht? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Legen Sie ein Stück Pappe unter die Aggregate, um einen Tropfölerverlust zu erkennen. Ist der Motor överschmiert, wird zur Fehlersuche dessen Reinigung empfohlen.

5. Lenkung

- | | ja | nein |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Funktioniert die Lenkung geräuschlos? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Lenkung bei jedem Einschlag leichtgängig? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das Lenkspiel gering? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Ist das Lenkspiel größer als 2 bis 3 Fingerbreit, suchen Sie Ihre Werkstatt auf.

6. Bremsen

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Rastet die Handbremse sicher ein, ist sie wieder leicht zu lösen? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Fußbremse: Spricht die Bremse frühzeitig und kräftig an? Ausreichende Verzögerung? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Starkes Bremsen: Bleibt der Wagen in der Spur? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Gummibeläge der Pedale vorhanden und rutschfest? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Testen Sie zur Unfallvermeidung die Bremsseigenschaften Ihres Kfz nur auf einer verkehrsfreien Strecke.

7. Sonstiges

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • Ist die Batterie fest verankert? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Frontscheibe ohne größere Steinschläge, Kratzer oder Sprünge? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Hupe in Ordnung? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Sind die Spiegel vorhanden und optisch einwandfrei? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Fortsetzung

- | | ja | nein |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Sind alle Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z.B. ABE) oder eine Anbaubestätigung vor? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist der Verbandskasten komplett (Alter beachten) und im Kfz? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist das Warndreieck in Ordnung und im Kfz? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Anhängersteckdose in Ordnung? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Ist die Fahrzeug-Identifikations-Nr. lesbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Stimmt das Typschild überein? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

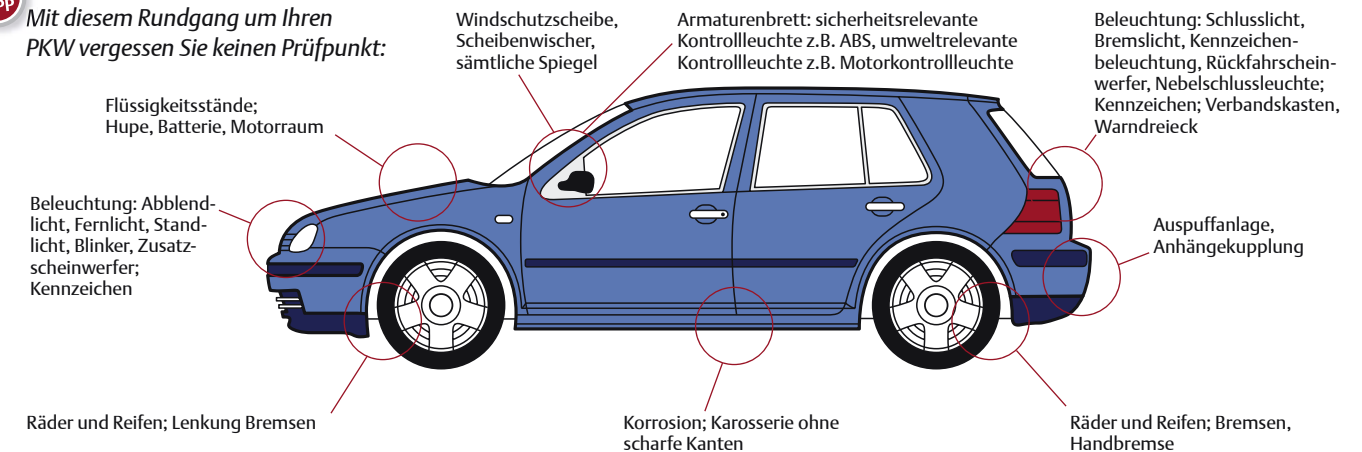
Wenn Sie alle Fragen mit „JA“ beantworten konnten, ist es wahrscheinlich, dass Ihr Kfz die HU besteht. Falls der GTÜ-Prüfingenieur trotzdem einen Mangel feststellt, spricht dies nur für seine Gründlichkeit und sein Verantwortungsbewusstsein. Sie fahren nur dann sicher, wenn Ihr Kfz einwandfrei und in Ordnung ist.

Plaketten-Farbcode (gültig bis):

orange: 2007 blau: 2008 gelb: 2009 braun: 2010 rosa: 2011



Mit diesem Rundgang um Ihren PKW vergessen Sie keinen Prüfpunkt:



Papiere nicht vergessen

Wird bei Ihrem Fahrzeug nur die HU durchgeführt, bringen Sie bitte Ihren Fahrzeugschein und die AU-Prüfbescheinigung mit. Soll jedoch eine Änderung als ordnungsgemäß bestätigt werden, benötigt Ihr GTÜ-Prüfingenieur folgende Papiere: Fahrzeugschein, -brief und das Teilegutachten oder die Genehmigung nach EU-Recht oder die Betriebserlaubnis oder die Bauartgenehmigung für das zu begutachtende Teil.

Prüftermin einhalten

Für die Haupt- und Abgasuntersuchung gibt es seit dem 1.12.1999 eine so genannte Fälligkeitsdatierung. Wer die Plakettenlaufzeit überzieht, muss Bußgeld bezahlen. Das passiert Ihnen nicht, wenn Sie das Fälligkeitsdatum für HU und AU Ihres Fahrzeugs kennen. So zeigen Ihnen die Plaketten den Termin für die nächste HU und AU an:

